



Notice de montage et d'utilisation

batterie Hailong



Préparation	2
Matériel nécessaire au montage	2
Installation	2
Utilisation	2
Charge de la batterie	2
Mise en route	3
Durée de vie	3
Sécurité	4
Recommandations générales	4
Charge	4
Dimensions	5

Cette notice décrit les étapes de montage d'une batterie type Hailong sur un vélo, et son utilisation. Pour l'installation du kit moteur/roue, veuillez vous référer à la notice correspondante, disponible sur Govelec.fr

Préparation

Matériel nécessaire au montage

Pour réaliser le montage de la batterie, vous aurez besoin de :

- Une clé 6 pans (Allen) de 4 mm pour démonter le porte bidon (ou juste les vis) et remonter le support de batterie

Installation

La batterie Hailong se fixe à l'aide de deux vis sur un emplacement de porte bidon. Votre vélo doit donc en être équipé. Nous vous déconseillons les attaches de porte bison amovibles (colliers plastique se serrant sur le tube de cadre): celles-ci ne sont pas assez solides pour supporter le poids de la batterie.

Commencez donc par démonter votre porte bidon en retirant les deux vis.

Positionnez la batterie au niveau de ces vis, et vérifiez qu'il y a suffisamment de place.

Pensez notamment à la place nécessaire au-dessus de la batterie pour permettre de retirer celle-ci de son support (environ 10 mm pour la Hailong).

Séparez (avec la clé fournie) le support de la batterie, et vérifiez que les trous des vis se positionnent correctement par rapport aux rainures présentes dans le support. Vous avez le choix entre plusieurs trous dans le support, déterminez ceux qui permettent le meilleur positionnement.

Si votre tube de cadre est rond, utilisez les cales d'adaptation fournies. Remontez les vis de fixation. Vérifiez qu'elles sont suffisamment longues pour éviter tout arrachement (minimum 5 mm de prise dans le taraudage du cadre). Si ce n'est pas le cas, changez les vis pour des plus longues (les trous de fixations sont généralement débouchants, les vis peuvent donc être 'trop longues' sans problème). Des vis M5*20 mm conviendront parfaitement. Serrez les vis fermement.

Remettez en place la batterie et vérifiez que celle-ci ne touche pas la tête des vis. Vérifiez également que vous avez suffisamment de place pour retirer la batterie de son support.

Le montage est terminé, il ne vous reste plus qu'à connecter les différents câbles. Voir la notice de montage de votre kit.

La batterie Hailong existe en version avec contrôleur intégré ou sans.

Dans la version avec contrôleur intégré, il y a 4 prises en sortie: une prise 9 broches vers le moteur, une prise 8 broches vers la console au guidon (et leviers de freins, accélérateur), une prise pour le capteur de pédalage (jaune 3 broches), et une dernière pour une sortie éclairage 6v 3W (rouge 2 broches). Cette dernière peut être connectée à votre éclairage. Elle remplace la dynamo.



Attention de ne pas la surcharger avec les éclairages trop puissants. respectez les 3W (500 mA de courant maxi).

Dans la version sans contrôleur, seuls deux cosses rondes 4 mm sont disponibles (plus et moins du 36v).

Utilisation

Charge de la batterie

Votre batterie est constituée de nombreux éléments lithium-ion. Ce type de batterie est ce qui se fait de plus performant en termes de rapport énergie stockée / poids.

Cependant les cellules lithium-ion sont fragiles et il faut respecter certaines règles de sécurité. La plus importante est de n'utiliser que des chargeurs prévus pour ce type de batterie, et pour la tension nominale de votre batterie. L'utilisation de chargeurs non adaptés peut avoir des conséquences graves tels que la destruction de votre batterie, voire un départ de feu.

De même, respectez le courant de charge préconisé pour votre batterie, ici de 2 Ampères. Une charge plus rapide risque d'endommager votre batterie de réduire sa capacité et sa durée de vie.

La charge de la batterie se fait donc via le chargeur fourni. Branchez tout d'abord le connecteur jack 5.5mm sur le port charge de la batterie (après avoir soulevé le capuchon de protection).

Branchez ensuite le chargeur sur la prise secteur.

Le témoin du chargeur doit s'allumer en rouge, indiquant que la charge est en cours. Le temps de charge varie de zéro à environ 6 heures suivant l'état de décharge de la batterie.

Une fois la batterie chargée, le témoin repasse au vert. Vous pouvez laisser la batterie branchée sur le chargeur quelques heures, il n'y a aucune obligation à débrancher le chargeur immédiatement. Généralement, on branche le soir et on débranche le matin.



Prise jack 5.5 mm pour chargeur

Mise en route

La mise en route de votre batterie est très simple, il suffit de basculer l'interrupteur ON/OFF situé sur le côté de celle-ci.

Notez que votre batterie dispose de son propre témoin de charge: une fois en fonctionnement (interrupteur sur ON), appuyez sur le bouton central au sommet de la batterie: différentes leds de couleur s'allument en fonction de l'état de charge de la batterie. Tous allumés, batterie chargée à plus de 75%, rouge seulement allumé, batterie à moins de 25%.

Durée de vie

Votre batterie est capable de subir entre 500 et 1000 cycles de charge décharge complets (c'est-à-dire utilisant toute la capacité de la batterie). A raison de 50 km parcourus avec une charge complète, cela fait entre 25000 et 50000 km, ce qui est très conséquent pour un vélo !

Le temps joue aussi son rôle, la capacité de la batterie diminuant avec les années. 3 à 5 ans est une durée de vie raisonnable.

Cette durée de vie va beaucoup varier en fonction des conditions d'utilisation. Les éléments qui fatiguent la batterie sont:

- L'utilisation à basse (<10°C) ou haute (>35°C) température
- La demande en fort courant: plus le courant débité par la batterie est fort, plus sa durée de vie raccourcie. Évitez par exemple de rouler toujours en assistance maximum.

Les batteries au lithium n'ont pas d'effet mémoire, il n'est donc pas nécessaire d'attendre une décharge complète de la batterie pour la recharger. Vous pouvez donc recharger quand vous voulez, même après un petit trajet.

Les batteries au lithium ont une décharge naturelle très lente, mais non nulle. Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant plusieurs semaines, n'hésitez pas à la recharger avant de l'utiliser de nouveau.

Bonne route !

Sécurité

La technologie lithium de votre batterie présente de gros avantages en termes de performances électriques, mais demande également l'application stricte d'un certain nombre de précautions et de règles de sécurité. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut causer des dommages matériels et corporels très graves.

Toutes nos batteries sont équipées d'un circuit électronique de protection qui limite le courant maximal de décharge, la tension minimale de la batterie ainsi que sa tension maximale de charge, et régule l'équilibrage des tensions entre toutes les cellules de la batterie.

Govelec ne pouvant contrôler la bonne utilisation de la batterie, nous ne pouvons être tenu responsable des dégâts causés aux personnes et aux biens.

Recommandations générales

Conserver votre batterie hors de portée des enfants.

Ne pas essayer de démonter ou modifier la batterie.

Ne pas jeter dans l'eau ou le feu.

Si votre batterie subit un court-circuit ou une décharge trop importante, les éléments internes peuvent être endommagés et entraîner un incendie.

La recharge de la batterie doit être faite sous la surveillance d'un adulte.

Ne pas laisser tomber la batterie, ne pas la soumettre à des chocs violents.

N'exposez pas la batterie à l'eau (pas de lavage au jet d'eau: utilisez un chiffon humide).

En cas d'anomalie et d'échauffement anormal de la batterie, retirez là de son support et laissez la refroidir dans une zone ventilée, loin de toute matière inflammable (à l'extérieur si possible).

Ne pas chercher à réparer soi-même une batterie endommagée. Confiez là à un spécialiste.

Ne pas jeter votre batterie en dehors des endroits prévus pour la collecte des batteries au lithium (déchetteries). Déchargez au maximum la batterie avant de la jeter.

Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant une longue période, stockez là dans un endroit sûr, chargée entre 50 et 75%.

Ne stockez pas votre batterie à des températures trop basses (<-5°C) ou trop chaudes (>40°C).

Ne stockez pas votre batterie à proximité de sources de chaleur ou de matériaux facilement inflammables.

Charge

Avant de recharger votre batterie, vérifiez toujours son aspect: trace de choc, coulure d'électrolyte, gonflement,... Si ces défauts apparaissent, ne pas la recharger, confiez là à un spécialiste.

Toujours laisser refroidir la batterie jusqu'à température ambiante avant d'effectuer une nouvelle charge.

Toujours effectuer la charge loin de toute matière inflammable.

Utilisez toujours le chargeur prévu pour votre batterie. Vérifier que la tension et le courant délivrés correspondent bien au besoin de votre batterie.

Ne pas chercher à utiliser un chargeur débitant un courant plus élevé. Le gain sur le temps de charge sera faible, en revanche votre batterie fatiguera beaucoup plus vite et sa durée de vie sera raccourcie.

Débranchez la batterie et le chargeur du réseau électrique après la charge.

Dimensions

